



MANUALE DI ISTRUZIONI
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA

Gentile cliente, grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica con pedalata assistita **PFBpower**.

La bicicletta a pedalata assistita acquistata ti consentirà un pieno divertimento su due ruote, sarà il mezzo di trasporto più pratico ed economico per i suoi spostamenti in città e inoltre Ti permetterà di bruciare calorie per mantenersi in forma.

Per usufruire a pieno della Tua bicicletta elettrica con pedalata assistita **PFBpower** ti consigliamo tuttavia di leggere attentamente il presente manuale d'istruzioni. Non dimenticare che una bicicletta elettrica con pedalata assistita non è un ciclomotore e quindi richiederà la sua partecipazione per andare più lontano, più veloce e più a lungo. Per avvertire distintamente che il motore si è avviato e garantire così un controllo ottimale della bicicletta elettrica con pedalata assistita, si consiglia di montare in sella in uno spazio ampio e privo di ostacoli.

Prima del primo viaggio:

La tua bicicletta ha superato diversi test di funzionamento durante il processo di produzione alla fine del quale vi è stato il collaudo definitivo. Poiché è possibile che durante il trasporto della bicicletta avvenissero dei cambiamenti, i seguenti componenti devono essere controllati prima del primo uso della bicicletta (se applicabile):

- • Serraggio dei dadi delle ruote
- • Serraggio del manubrio, dei pedali e della sella
- • Impostazione e funzionamento dei freni
- • Funzionamento del meccanismo di comando cambio
- • Funzionamento del campanello
- • Funzionamento delle luci
- • Pressione negli pneumatici

Obiettivo di questo manuale d'uso

Questo manuale è destinato a garantire l'uso sicuro della e-bike. Leggerlo con attenzione prima di iniziare a utilizzare la bicicletta, e osservare una dopo l'altra le procedure di regolazione. In tal modo potrai regolare precisamente la bicicletta in modo corretto e potrai utilizzarla in modo sicuro.

PI.EFFE.BI. Srls

Attenzione! Regolazioni non corrette della e-bicicletta possono comportare al peggioramento delle caratteristiche d'esercizio.

La e-bicicletta è una bicicletta elettricamente assistita (EPAC – Electronically Power Assisted Cycle) in conformità alle norme EN15194.

La legge prevede che il movimento assistito sia limitato fino a max. 25 km/h (15,5 mph). Il movimento assistito viene progressivamente ridotto una volta raggiunta la velocità massima ammissibile.

SOMMARIO

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E FUNZIONAMENTO.....	pag. 4
LA BATTERIA ED IL CARICABATTERIA.....	pag.8
PRIMA MANUTENZIONE.....	pag.11
LUBRIFICAZIONE E CONTROLLI REGOLARI.....	pag. 18
GARANZIA.....	pag 19

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E FUNZIONAMENTO

Sistema di propulsione a pedalata assistita

Il sistema di assistenza elettrica alla pedalata della e-ebike offre un movimento silenzioso, liscio, piacevole e – se vuoi – potente, in tutte le circostanze!

La batteria di alta qualità garantisce il ciclo d'esercizio lungo, per cui potrai utilizzare la e-bicicletta per gite lunghe.

Ciclo d'esercizio

La e-bicicletta è munita di una batteria di accumulatore di 36 volt e 12 Ah*. La distanza che può percorrere con il movimento assistito, dipende da tanti fattori, ad esempio, le condizioni atmosferiche, il tipo della via sulla quale si muove, il peso dell'utente e il suo bagaglio, il livello di movimento assistito e il buono stato della batteria.

Accensione

La prima cosa da fare è posizionare in ON il tasto rosso che si trova sulla batteria



Schermo

Sul manubrio c'è lo schermo a LED. Esso visualizza l'autonomia della batteria, in base al modo di utilizzo e la velocità di movimento.



Inserire la chiave e girare verso destra, in modo da accendere il Display



LA BATTERIA ED IL CARICABATTERIA

La batteria in dotazione è una 36 volt 12 ah è posizionata centralmente nell'apposito alloggiamento, si può staccare dall'alloggio solo utilizzando la chiave in dotazione.



Sulla testa della batteria si trova un pulsante e dei led che segnalano la carica della batteria, schiacciando il tasto si illuminano.

Caricamento della batteria

Assicurarsi che il caricabatterie sia compatibile con la rete elettrica locale.

Attenzione! Usare soltanto il caricabatterie fornito con la e-bike. L'uso di caricabatterie non originali rende invalida la garanzia.

I caricabatterie non originali possono causare gravi lesioni all'utente, tipo ustioni e scosse elettriche, nonché guastare la e-bike e la batteria



Ricarica della batteria scollegata dalla bicicletta

La batteria può essere ricaricata anche dopo essere stata rimossa dalla e-bike. È possibile rimuovere la batteria con la chiave fornita con la e-bicicletta estraendola. Questo modo di ricarica è comoda quando la batteria necessita di essere ricaricata. Rimuovere la batteria quando si prevede un lungo periodo di inattività.

Caricamento e ricarica della batteria

1. Aprire la guarnizione di gomma dal lato sinistro della batteria e infilare la spina del caricabatterie nella presa della batteria.
2. Collegare il cavo d'alimentazione al caricabatterie e infilare la spina nella presa.
3. Il LED rosso indica che la batteria viene (ri)caricata.

Tempo di ricarica

La batteria agli ioni di litio necessita di ca. 6 a 9 ore per essere ricaricata a pieno.

Consiglio: Le prime tre volte quando viene ricaricata la batteria, effettuare il ciclo pieno di caricamento della batteria. Tenere il caricabatterie acceso e collegato per 24 ore. Ciò aumenterà la vita della batteria.

Spegnimento del caricabatterie

Una volta acceso il LED verde vuol dire che la batteria è caricata a pieno.

1. Togliere il cavo d'alimentazione (dalla presa della rete, e poi dalla spina del caricabatterie) e chiudere la guarnizione di gomma della batteria.
2. Mettere al sicuro il caricabatteria dopo l'uso.

Avvertenza! Dopo i primi tre cicli di ricarica di 24 ore della batteria, evitare di ricaricare la batteria per un tempo più lungo del necessario! Una volta acceso il LED verde, eliminare il caricabatteria.

Ricarica della batteria quando è collegata alla bicicletta

Quando la batteria è collegata alla bicicletta e si dispone di una presa elettrica di 220 volt, puoi anche lasciare la batteria sulla bicicletta mentre si ricarica. Lasciare la batteria nel suo alloggiamento e semplicemente collegare la stessa sotto la guarnizione di gomma.

Raccomandazioni riguardo all'uso e la conservazione

Attenzione! Spegnere immediatamente la batteria se si nota un malfunzionamento, se si avverte un rumore insolito, si notano differenze di temperature oppure quando c'è la perdita dal corpo della batteria.

Attenzione! Non esporre la batteria a fonti di calore e non guastare la batteria.

La batteria guasta può emettere gas tossico!

Attenzione! La batteria va ricaricata e conservata in luoghi dove la temperatura supera i 5°C (41°F).

- • Caricare la batteria prima dell'uso.
- • Non esporre la batteria a luci del sole.
- • Se la e-bicicletta non sarà utilizzata per un periodo di tempo più lungo oppure quando la batteria viene conservata nella stagione invernale, ricaricare la batteria almeno 1 volta ogni tre mesi per 24 ore. Ciò manterrà la batteria in buono stato.
- • Assicurarsi che la batteria viene conservata in luoghi ben ventilati e secchi.
- • Per questioni riguardanti il corretto servizio e manutenzione, rivolgersi al distributore locale di e-biciclette
- • Non smontare la batteria.

Manutenzione della batteria

Attuare il ciclo pieno di ricarica della batteria almeno una volta ogni tre mesi. La garanzia diventerà invalida se ciò non viene fatto!

La ricarica in tempo della batteria mantiene la durata della sua vita, concede la possibilità di un funzionamento migliore e previene i guasti.

Consiglio: La batteria può essere ricaricata quando si vuole. Non è necessario aspettare che la batteria si scarichi completamente oppure andare in bicicletta finché essa si esaurisca prima di ricaricarla. La vita della batteria sarà sostanzialmente più lunga, se non si aspetta che la batteria si esaurisca completamente. Ciò nonostante, per avere la precisa indicazione della carica della batteria sullo schermo, è meglio lasciare di tanto in tanto la batteria esaurirsi.

Garanzia della batteria.

Il funzionamento corretto della batteria della e-bike è garantito per 1 anno se viene utilizzata in modo corretto. Anche se siano osservate tutte le istruzioni riguardanti la ricarica che sono citate qui, la batteria perderà una parte della sua capacità con il tempo.

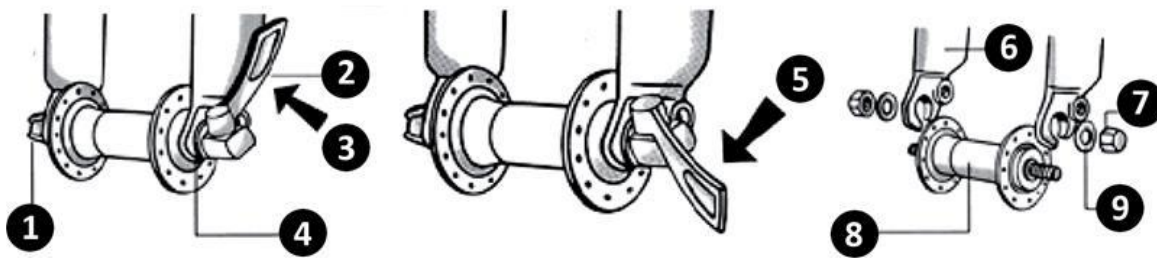
La capacità della batteria viene anche ridotta con l'uso in condizioni invernali.

Nel caso di sostituzione della batteria nel periodo di garanzia noi valuteremo se la batteria viene utilizzata e ricaricata in conformità alle nostre istruzioni prima di sostituirla.

PRIMA MANUTENZIONE

Di sostanziale importanza è effettuare la manutenzione della bicicletta in tempo. Ci raccomandiamo di portare la bicicletta in un punto di servizio dopo aver percorso diverse centinaia di chilometri oppure dopo ca. tre mesi dall'acquisto. Fino ad allora tutti gli elementi rotanti si saranno adattati, la catena si sarà allungata e i raggi potrebbero necessitare di essere serrati. **La manutenzione della bicicletta in tale fase previene una gran parte dei futuri problemi, inconvenienti e rumore di ferri, che possono togliere il piacere dell'andare in bicicletta.**

Consiglio: Allo scopo di essere tranquilli e mantenere la bicicletta sicura, accordare l'appuntamento per questa prima manutenzione all'atto d'acquisto della bicicletta.



RUOTE

Montaggio con l'aiuto del meccanismo di attacco rapido (dove previsto).

Liberare la leva d'attacco rapido, inserire la stessa nel perno della ruota, serrare il tappo di regolazione situato sul lato opposto del perno e svitare un giro. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre sui bracci della forcella e il sistema di attacco rapido.

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare in modo fisso la leva con la mano.

La leva è serrata in modo fisso una volta raggiunta la posizione parallela alla forcella.

CONSIGLIO. Si sente una forte resistenza quando la leva di attacco rapido viene spinta: ciò vuol dire che la ruota è montata in modo corretto. Spingere la ruota anteriore con la mano per essere sicuri che la stessa è montata in modo corretto.

ATTENZIONE! Prima dell'uso assicurarsi che le ruote sono montate in modo corretto sul telaio e la forcella.

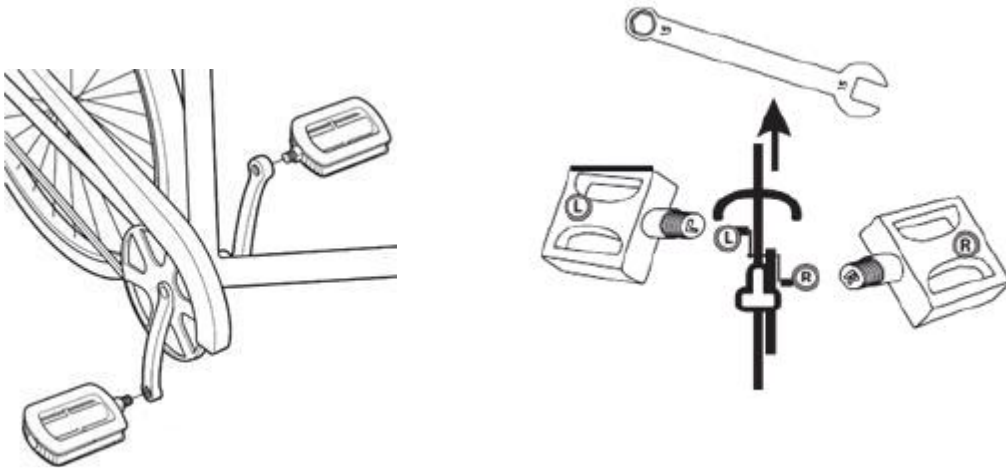
1. Tappo di regolazione
2. Leva di attacco rapido
3. Posizione chiusa
4. Rondella di sicurezza
5. Posizione aperta

Montaggio senza il meccanismo di attacco rapido

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare i dadi su ogni lato della forcella. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre sui bracci della forcella e i dadi del mozzo.

6. Braccio della forcella
7. Dado
8. Mozzo

9. Rondella di sicurezza

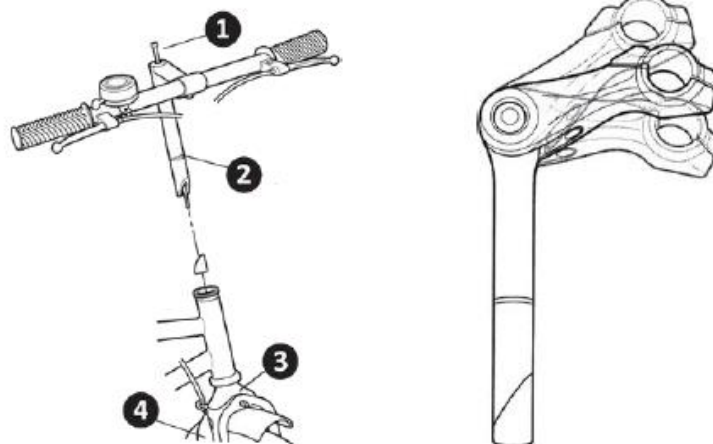
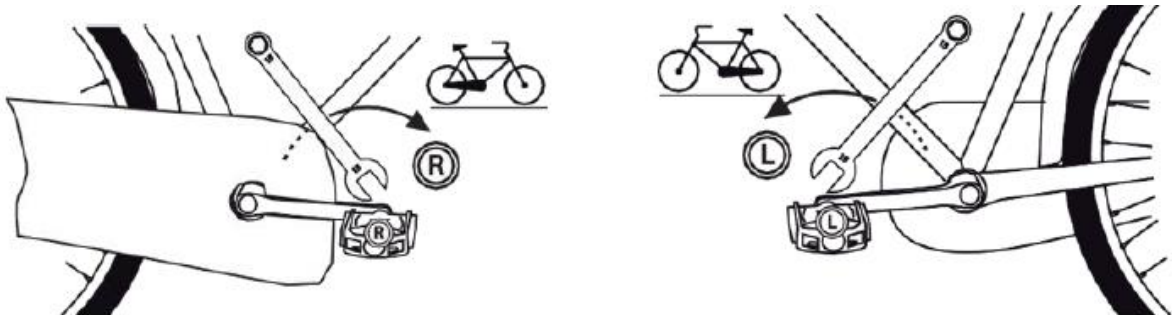


PEDALI

Nel caso se diventa necessario cambiare i pedali: girare il pedale destro segnato di „R“ verso il lato destro della pedivella (anch'essa segnata di „R“) dalla parte della lastra frontale dello scambio guarnitura.

Avvitare completamente girando verso la ruota anteriore in senso orario.

Avvitare il pedale sinistro, segnato di „L“ alla pedivella sinistra „L“ verso la ruota anteriore in senso antiorario. Serrare bene i due pedali!



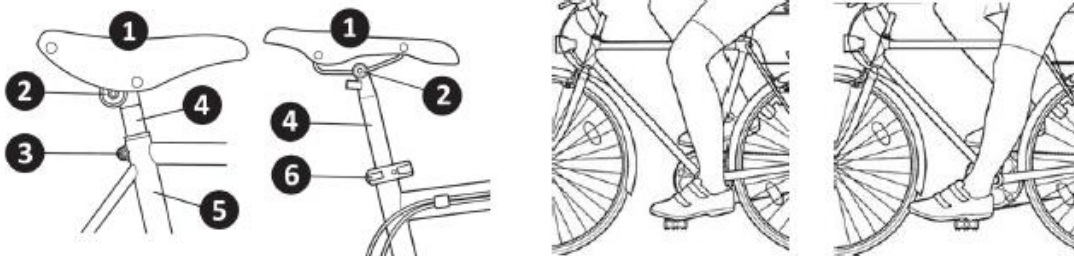
MANUBRIO

Se necessario rimuovere il manubrio per regolare la profondità dello stelo scegliere l'altezza voluta e poi di nuovo serrare la vite nella parte superiore dello stelo. Coppia di serraggio raccomandata per il manubrio: 17 Nm. Coppia di rottura minima per la vite dello stelo: 26 Nm.

Alcune testate del manubrio possono essere regolate.

ATTENZIONE! Non rendere lo stelo lungo oltre il segno di sicurezza, siccome è la profondità minima di introduzione dello stelo nella forcella.

1. Vite di regolazione dello stelo
2. Stelo
3. Pipa del manubrio
4. Forcella



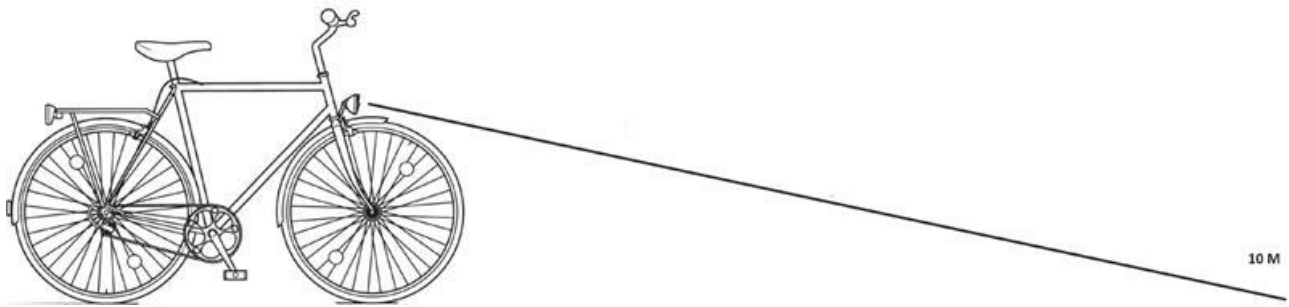
SELLA

Se necessario regolare la sella: posizionare lo stelo della sella nel reggisella e serrare i dadi della sella. Introdurre lo stelo della sella nel telaio e regolare fino all'altezza voluta con l'aiuto della leva di attacco rapido oppure serrando il dado. La leva è saldamente fissata quando raggiunge la posizione perpendicolare alla sella. Coppia di serraggio raccomandata per la sella: 17 Nm.

CONSIGLIO! Seduto sulla sella con le ginocchia leggermente piegate deve poter mettere i talloni sui pedali.

ATTENZIONE! Non rendere la sella più lunga oltre il segno di profondità minima di introduzione sul tubo. Il contrassegno di profondità di introduzione non deve essere visibile

1. Sella
2. Reggisella
3. Dado
4. Stelo della sella
5. Telaio
6. Leva di attacco rapido



LUCI

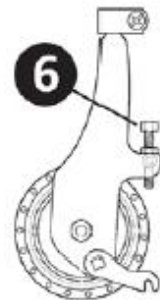
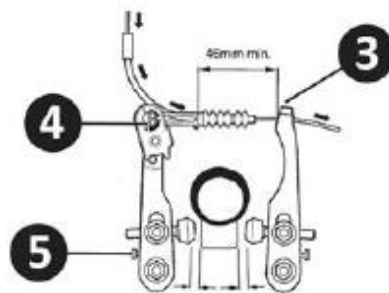
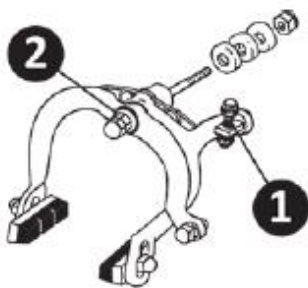
Se necessario regolare o sostituire il fanale: posizionare il fanale nel supporto del fanale sul manubrio o sul tubo sterzo e regolare così che il raggio di luce cada sulla terra a distanza di 10 metri dalla bicicletta.

Controllare regolarmente se le batterie sono in buono stato. Non dimenticare la luce posteriore.

Le luci sono obbligatorie da essere utilizzate nel buio!

CONSIGLIO! Non dimenticare di prendere con sé le batterie di scorta, ad esempio, nella borsa da sella (non inclusa nel kit).

ATTENZIONE! Mantenere sempre le luci pulite e in buone condizioni di funzionamento.



FRENI

Contropedale. Molte biciclette olandesi son attrezzate di freno contropedale. Esso non necessita la manutenzione e in pratica è eterno. Può essere combinato con mozzo.

Freni a disco. I freni a disco sono un semplice sistema frenante, il quale spinge due pastiglie contro la ruota, dopo aver tirato la leva. Il freno è montato con un lungo bullone. Non dimenticare di sostituire le pastiglie in tempo. Regolazione del cavo: spingere le due piastre contro il cerchio e tirare il cavo dalla parte interna con l'aiuto di pinze. Alla fine serrare il dado.

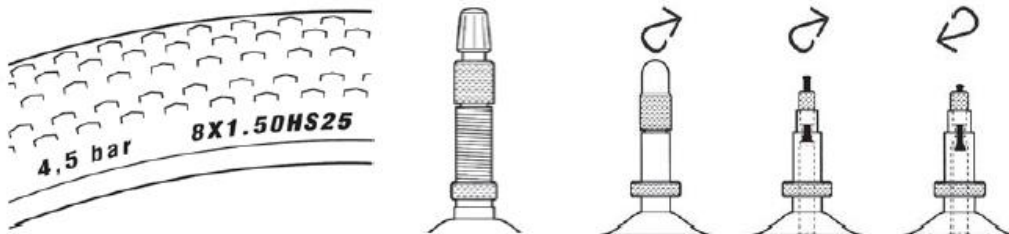
Freno a V. Freni potenti, che sono montati sui due lati della forcella. Montaggio e regolazione delle pastiglie del disco frenante: controllare per stabilire dove le pastiglie entrano in contatto con il cerchio della ruota. Evitare ogni contatto con lo pneumatico. Regolare l'altezza o la posizione, se necessario. Serrare il dado mantenendo la coppia di serraggio nei limiti di 7-9 Nm. Regolare il cavo del freno finché tra la pastiglia destra/sinistra e il cerchio si formi la distanza di 1,5 mm. Regolare e fissare il cavo con l'aiuto della vite di serraggio del braccio frenante con l'aiuto di una chiave. La coppia di serraggio deve essere 6-8 Nm. Tagliare il cavo superfluo e attaccare il terminale.

Con l'aiuto di un cacciavite tipo Phillips girare la piccola vite di regolazione per aumentare o ridurre il tensionamento della molla. In senso orario – per aumentare il tensionamento, in senso antiorario – per ridurre il tensionamento. Ciò permette di centrare i bracci del freno rispetto al cerchio della ruota.

ATTENZIONE! Controllare periodicamente la posizione e l'usura dei freni e intraprendere le misure necessarie.

Freno a rulli. Freno a tamburo che non necessita la manutenzione. Regolare con la vite di regolazione.

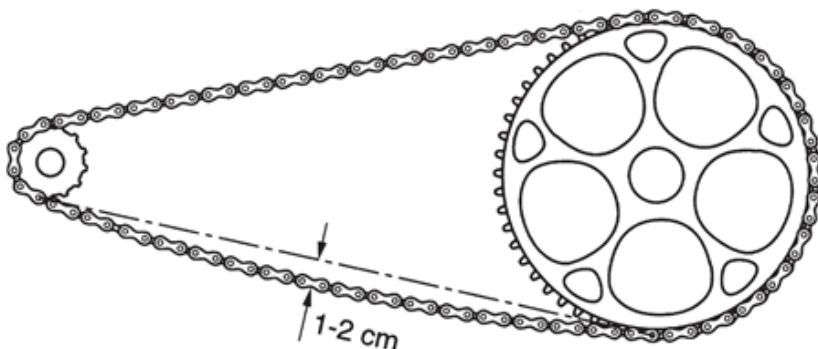
1. Vite di regolazione per il freno a dischi
2. Dado
3. Dado di fissaggio per il freno a V
4. Regolazione della forza frenante
5. Vite di regolazione per il tensionamento del braccio frenante
6. Vite di regolazione per freni a rulli



PRESSIONE NEGLI PNEUMATICI

Gonfiare fino alla pressione corretta. Andare in bicicletta con gli pneumatici gonfiati in modo inadeguato causa un impatto negativo sull'efficienza comportando all'usura anticipata, e può causare il guasto dei cerchi. La pressione è indicata dal lato dello pneumatico.

ATTENZIONE! Portare con sé il kit di riparazione degli pneumatici rotti. Portare anche la pompa con sé, se possibile.



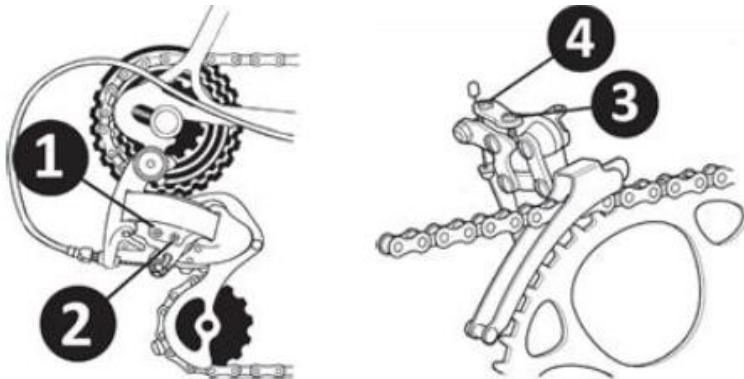
CATENA

Controllare regolarmente il tensionamento e le condizioni della catena: essa deve essere sempre pulita e lubrificata.

Nel caso di biciclette attrezzate di deragliatore, il tensionamento della catena viene regolato in modo automatico.

Per le altre biciclette è necessaria la sospensione di 10 – 20 mm.

CONSIGLIO! Quando si sta per viaggiare lontano, pensare se non prendere gli strumenti di riparazione della catena. Ciò permetterà di svolgere la riparazione provvisoria della catena guasta.



DERAGLIATORE

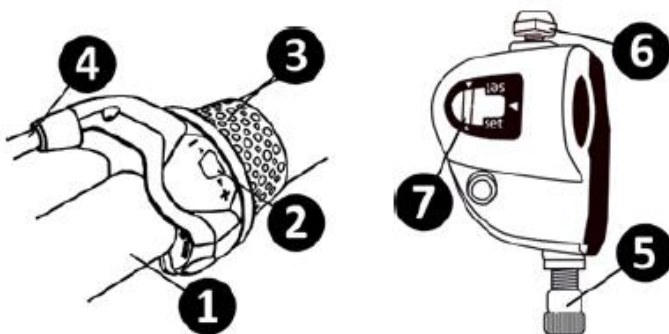
Esso viene regolato con l'aiuto delle viti 1, 2, 3 e 4 le quali agiscono da blocchi e limitano la posizione inferiore dei deragliatori.

Aumentare o ridurre il raggio di azione degli stessi, regolando dette viti, passando per tutti gli ingranaggi, senza che la catena cada dalla parte esterna o interna della ruota libera o delle piastre frontali.

Deragliatore posteriore. La vite superiore (1) previene il passaggio della catena fuori dall'ingranaggio più grande. La vite inferiore (2) previene il passaggio della catena fuori dell'ingranaggio più piccolo.

Deragliatore anteriore. La vite superiore (3) previene la caduta della catena sul telaio. La vite inferiore (4) previene la caduta della catena sul pedale destro.

Quando si vuole cambiare marcia continuare a pedalare come al solito, ma senza accelerare, manovrando con il manettino del deragliatore, finché la catena ingrani in modo corretto sull'ingranaggio o ruote dentate scelte.

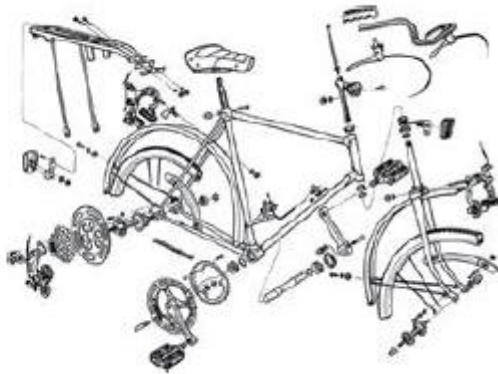


MECCANISMO DEL CAMBIO

Nel caso se la bicicletta sia attrezzata di meccanismo a cambio velocità (3, 7 o 8 velocità), il selettore marcia si trova sulla maniglia destra del manubrio. Ruotando l'anello del selettore si possono cambiare le velocità. La velocità selezionata è indicata sullo schermo sul manubrio. Il filo delle velocità è collegato alla scatola del cambio nel mozzo posteriore.

Quando la bicicletta può cambiare le velocità e ha 7 od 8 velocità, mettersi in contatto con il punto di servizio per la riparazione di biciclette, per ripararla. Nel caso di bicicletta con 3 velocità si può provare il seguente: Inserire la seconda marcia della bicicletta e girare la vite di regolazione finché il quadrato giallo si posizioni esattamente tra le due linee dello schermo del mozzo.

1. Maniglia
2. Schermo sulla maniglia
3. Anello di selezione
4. Filo
5. Vite di regolazione
6. Vite del mozzo
7. Schermo



LUBRIFICAZIONE E CONTROLLI REGOLARI

Lubrificare i centri dei freni, le leve, la catena e la mossa libera di paraffina liquida.

Lubrificare i mozzi, il movimento e il manubrio una volta all'anno. Evitare il contatto dell'olio o del grasso con gli pneumatici o le superficie dei freni.

Non utilizzare i dispositivi di pulizia ad alta pressione.

Controllare regolarmente i seguenti pezzi: coppie di serraggio (ruote, mozzi, mensola, manubrio, sella, catena), usura delle pastiglie dei freni e degli pneumatici, regolazione dei freni e dei deragliatori.

Provvedere al completo controllo tecnico ogni due mesi, nel caso la bicicletta viene utilizzata una volta la settimana con uso intenso